

# RUNT2-IN-550 Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2



Consulta	r FTH Web - Portal Ciudadano V2	2	
RUNT2-IN-550	Versión: 2	26-08-2024	RUNT

## **TABLA DE CONTENIDO**

1	OBJETIVO	3
2	CONSIDERACIONES DEL PROCESO	3
3	DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO	6
4	CONTROL DE CAMBIOS 1	3

RUNT2-IN-550 Versión: 2 26-08-2024
------------------------------------

## **1 OBJETIVO**

Proporcionar una guía detallada al funcionario autorizado para el ingreso al aplicativo **Consulta Fichas Técnicas de Homologación** y realizar el procedimiento de descarga de esta.

## 2 CONSIDERACIONES DEL PROCESO

A continuación, se describe el procedimiento que debe seguir un usuario del sistema para realizar la solicitud de **Consulta Fichas Técnicas de Homologación**, la cual está asociada a un solicitante y a un resultado.

- La descripción de este proceso inicia después que el usuario del sistema RUNTPRO, que se encargará de la realización del trámite, solicitud o consulta se encuentra autenticado, es decir, ha registrado su usuario, contraseña y ha validado su identidad de acuerdo con el instructivo (RUNT2-IN-006 Instructivo Autenticar Usuario).
- La presentación de los procedimientos cuenta con el mismo orden del menú que se visualiza dentro de la aplicación RUNTPRO.
- El sistema mostrará los campos obligatorios con asterisco (\*), un mensaje informativo y cambiando de color (rosa), y no permitirá continuar con el proceso si estos no han sido diligenciados.



• En los campos de fecha, se presenta el ícono que permite buscar una fecha. De clic sobre este ícono y el sistema despliega una ventana con el mes y el día actual.



Una vez se selecciona el año, se muestran los meses; debe seleccionar el requerido.

Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2						
RUNT2-IN-550	Versión:	2	26-08-2024	RUNT		
	2023 ▲ 2023 ENE. FE MAY. JU SEP. OC	K B. MAR. AB N. JUL. AC CT. NOV. D	<b>&gt;</b> 3R. GO. IC.			

Al dar clic sobre la fecha deseada, el sistema transfiere la información al campo desde el cual se hizo el llamado.

	Fecha de matrícul		
• ca	El símbolo D	antepuesto a un campo indica que el campo es de doble digitac luego de digitar la información dos veces, cambia a color	ión. Si el <sup>r</sup> rosado
		, si las dos digitaciones coinciden, el campo cambia a co	or verde



## 3 DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO

Esta consulta permite al ciudadano o actor respectivo, consultar y descargar una Ficha Técnica de Homologación creada en el proceso FTH en línea. Para realizar la consulta Consulta Fichas Técnicas de Homologación.

Para realizar la consulta de Fichas Técnicas, se deben tener en cuenta que estas, deben ser las registradas a través del sistema RUNTPRO (FTH en línea) y que hayan sido Aprobadas por el Ministerio de Transporte.

Para realizar el proceso siga los siguientes pasos:

## Paso 1. Ingreso a la funcionalidad

Ingrese a la página Web del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT https://www.runt.gov.co/

© GOV.CO										
					OPERADOR RUNT 2.0					
RUNT									() Transporte	
	Actores	Registros RUNT	Sobre el RUNT	Sala de pre	ensa Transparer	ncia y acces	so a la información públ	ica Q		

Imagen 1.

## Paso 2. Opción del menú

En la página principal, sección Actores, seleccione Ciudadanos.

© GOV.CO										
		PREGUNTA	S FRECUENTES CO	INTÁCTENOS OPERAI	OOR RUNT 2.0	TWITTER	FACEBOOK			
									() Transporte	
	Actores	Registros RUNT	Sobre el RUNT	Sala de prensa	Transparen	cia y acces	o a la información p	ública Q		
CIUD		OS								
Bienvenido a la conductor y la	a sección para de su vehículo	Ciudadanos del RUN o, así como los trámit	IT. Conozca de prin es que puede adel	nera mano su hoja d lantar en este espaci	le vida como o.					
Ubique en el m	nenú izquierdo	o de la pantalla el tipo	o de consulta que o	desea realizar.						
Si tiene inquiet Preguntas Free	tudes, acuda a <mark>cuentes</mark> .	a nuestra sección de	Si busca dó siguiente <u>D</u>	nde realizar sus trán Jirectorio de Actores	nites visite el					

Imagen 2.

RUNT2-IN-550 Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2.doc2





## Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2

26-08-2024

Versión: 2

Ubique en la parte derecha de la pantalla el icono Consulta Ficha Técnica de Homologación y seleccione Consulta Ficha Técnica de Homologación y de clic en el botón





#### Ciudadanos Esta funcionalidad permitirá consultar y generar la impresión de las Fichas Técnicas de Homologación que se encuentren aprobadas por el Ministerio de Transporte. > Consulta de vehículos por placa La homologación está definida en la Lev 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito como la confrontación de las > Consulta por tipo de documento especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad con las normas > Consulta de infracciones de tránsito legales vigentes para su respectiva aprobación. > Permiso de circulación restringida para ofoctuar PTM o intervenciones A través de esta funcionalidad se podrán consultar solo las Fichas Técnicas de Homologación que hayan sido creadas por medio del sistema HQ-RUNT y que se encuentren en estado aprobado. correctivas > Consulta de peso bruto de vehículos rigidos Ingrese aquí > > Consulta guía de movilización > Consulta ficha técnica de homologación 🕁 Consulte aquí el instructivo para consultar y descargar la FTH (865.25 KB) > Ingreso de vehículos nuevos de carga > Programa de modernización de vehículos de carga > Programa de exención IVA CREI pasajeros y carga exceptuada > Actualización de datos en RUNT > Consulta histórico vehicular



## Paso 3. Diligenciado de formulario

El sistema despliega el respectivo formulario de consulta, en el cual se debe ingresar el número de Ficha Técnica de Homologación que se va a consultar.

Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2					
RUNT2-IN-550	Versión: 2	26-08-2024	RUNT		
RUNTPRO		VIDA () Transporte			
Consulta Fichas Técnicas de Homo	ogación				

Imagen 5.

Diligencie los datos básicos Número FTH

Transporte

RUNTPRO	Transporte
Consulta Fichas Técnicas de Homologación	
Este módulo le permitirá conocer información de las fichas técnicas de homologación.	 
Numero FIH *	
Consultar Información	
	C
COMMENT VIDA Transporte	@Copyright 2024 RUNT

Imagen 6.

2

@Copyright 2024 RUNT

Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2					
RUNT2-IN-550	Versión: 2	26-08-2024	RUNT		

De clic en Consultar Información, si la información ingresada es correcta, el sistema despliega la información de la Ficha Técnica.

RUNTPRO					isporte
Consulta Fichas Té	cnicas de Homologación	1			
Información de la ficha téc	nica de homologación:				
Nro. Ficha	Clase Homologación	Tipo Modalidad	Clase Vehículo	Fecha Aprobación	Descargar
A00021901	Carroceria	CARGA	CAMIONETA	31/07/2024	±
					Realizar otra consulta
COLOMBIA MITTALA COLOMBIA VIDA Transport	rte				@Copyright 2024 RUNT

Imagen 7.

Nro.Ficha: Número único asignado a una ficha

Clase homologión: Categoría o tipo de homologación que se ha realizado

Tipo modalidad: Especifica el tipo o modalidad del proceso o servicio en cuestión

Clase vehiculo: Categoría o tipo de vehículo según características específicas

Fecha aprobación: Fecha en la que se aprobó formalmente la homologación

**Botón descarga:** Permite a los usuarios descargar un documento, archivo o informe relacionado con la ficha

Consulta	r FTH Web - Portal Ciudadano V2	2	
RUNT2-IN-550	Versión: 2	26-08-2024	RUNT

## Paso 4. Descarga de FTH

Verifique la información retornada en pantalla y de ser correcta descargue el documento, dando clic en el

				Descargas	
NTPRO				A00021901.pdf	
nsulta Fichas T	écnicas de Homologaciór	ı			
mación de la ficha té	cnica de homologación:				
Nro. Ficha	Clase Homologación	Tipo Modalidad	Clase Vehículo	Fecha Aprobación	Descargar
A00021901	Carroceria	CARGA	CAMIONETA	31/07/2024	<u>*</u>
					Realizar otra consu

## Imagen 8.

El botón Realizar otra consulta sirve para hacer una nueva petición de información adicional después de haber recibido una respuesta de la consulta anterior.

# Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2 RUNT2-IN-550 Versión: 2 26-08-2024

De clic en el documento descargado para visualizar la información.

MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE AUTOMOTOR					
	CARACTERÍ	STICAS TÉCNICO – ME PARA TRANSPORTE	CÁNIC DE CA	CAS DE VEHÍCULOS ARGA	
		FORMATO FTH	I - 002		
		Hoja No.	1		
ECHA: Julio 31 de 2024				FIC	CHA No. A00021901
1. TIPO DE HOMOLOGACIÓN: CHASIS		CARROCERÍ	A [	X VEHÍ	
2. CLASE DE VEHÍCULO: CAMION	IETA				
3. TIPO DE CARROCERÍA: FURGO!	N				
4. CARACTERÍSTICAS GENERALES (CHASIS) 6. CARACTERÍSTICAS DE LA DIRECCIÓN			CAS DE LA DIRECCIÓN		
MARCA		CHEVROLET		MARCA	
REFERENCIA		NHR		TIPO	
MODELO				REFERENCIA	
SERVICIO					
NÚMERO DE EJES					
NÚMERO DE LLANTAS				7	MOTOP
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA				7.1	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA				7. MARCA	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA				7. MARCA REFERENCIA	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA				7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN)	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO			Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO			Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE TRASERO			Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE TRASERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE			Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE TRASERO PESO RUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1)			Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO	MOTOR rp h kg c
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1)			Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE	MOTOR rp h kg
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1)			Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS V DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE TRASERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN	MOTOR rp h kg ct
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BELIO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE VELOCIDAD MÁXIMA			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD MÁXIMA LONGITUD TOTAL			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg	7.1           MARCA           REFERENCIA           POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN)           REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA           TORQUE MÁXIMO           TORQUE MÁXIMO TORQUE           No. CLINDROS V DISPOSICIÓN           DESPLAZAMIENTO           COMBUSTIBLE           ASPIRACIÓN           8. CARACTERÍSTICAS DE	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN LE DELANTERO PESO BUJE TRASERO PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE VELOCIDAD MÁXIMA LONGITUD DE LA CABINA			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kph mm	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CLINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN 8. CARACTERÍSTICAS DE MARCA	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO EN EJE DELANTERO PESO ENUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 1 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE VELOCIDAD MÁXIMA LONGITUD TOTAL LONGITUD DE LA CABINA ALTO TOTAL			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg mm mm	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN 8. CARACTERÍSTICAS DE MARCA REFERENCIA	MOTOR rp h kg cr cr E LA CAJA DE VELOCIDADES
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BELIO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE VELOCIDAD MÁXIMA LONGITUD TOTAL LONGITUD DE LA CABINA ALTO TOTAL ANCHO TOTAL			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Mg Kg Mm mm mm	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILIDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN 8. CARACTERÍSTICAS DE MARCA REFERENCIA TIPO	MOTOR
NÚMERO DE LLANTAS DIMENSIÓN DE LA LLANTA DELANTERA FACTOR LLANTA DELANTERA DIMENSIÓN DE LA LLANTA TRASERA FACTOR LLANTA TRASERA PESO PESO EN EJE DELANTERO PESO BELIO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 2 (1) PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO 3 (1) CARGA DISPONIBLE MÁXIMA CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE VELOCIDAD MÁXIMA LONGITUD TOTAL LONGITUD DE LA CABINA ALTO TOTAL DISTANCIA ENTRE EJES			Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg Kg mm mm mm mm	7. I MARCA REFERENCIA POTENCIA MÁXIMA SAE (DIN) REGIMEN A MÁXIMA POTENCIA TORQUE MÁXIMO REGIMEN A MÁXIMO TORQUE No. CILINDROS Y DISPOSICIÓN DESPLAZAMIENTO COMBUSTIBLE ASPIRACIÓN      8. CARACTERÍSTICAS DE MARCA REFERENCIA TIPO No. CAMBIOS (ADELANTE)	MOTOR

Imagen 9.



MINISTERIO DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE AUTOMOTOR					
CAR	ACTERÍSTICAS TÉCNIC PARA TRANSI	O – MECÁNI PORTE DE C	CAS DE VEHÍCULOS ARGA		
	FORMA	TO FTH - 002			
	H	Hoja No.2			
ECHA: Julio 31 de 2024			FICHA No. A00021901		
10. CONTINUACIÓN CARACTERÍSTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO)			CERTIFICO QUE LAS CARÁCTERÍSTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHÍCULO		
LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR	3167	mm	A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.		
ANCHO	2000	mm			
ALTO	1800	mm			
PESO	430	Kg			
PESO VEHÍCULO CARROZADO	2409	Kg			
CARGA UTÍL CALCULADA	1480	Kg			
PESO VEHÍCULO CARGADO E/DELANTERO	1882	Kg	FIRMA Y SELLO MOEIALYJWO S.R.P.		
PESO VEHÍCULO CARGADO E/TRASERO	2217	Kg			
PESO BRUTO VEHÍCULAR CALCULADO	4099	Kg	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:		
CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3)	2153	mm			
CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3)	2153	mm			
11. EMISIONE	S				
MOTORES A GASOLINA EN DE PRUEBA ESTÁTICA (MARCHA	CONDICIONES MÍNIMA O RALENTI)		SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE E TRANSITO		
% POR VOLUMEN DE MONÓXIDO DE CARBONO					
PARTES POR MILLÓN DE HIDROCARBUROS					
MOTORES A GASOLINA EN DE PRUEBA DINÁ	CONDICIONES MICA				
MONÓXIDO DE CARBONO (gr/km)			FRANCISCO FERNANDO RODRIGUEZ		
HIDROCARBUROS (gr/km)			FIRMA Y SELLO SALAMANCA		
OXIDOS DE NITROGENO (gr/km)			NONDE		
DISPOSITIVOS CONTROL E EVAPORADORAS MOTORE	E EMISIONES S A GASOLINA		NOMBRE:		
CANISTER: SI ( ) NO ( )					
VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER: SI ( )	Ю()				
MOTORES DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD					
12. NÚMERO DE S	ILLAS		(1) SÓLO PARA TRACTOCAMIONES.		
NÚMERO DE SILLAS INCLUIDO EL CONDUCTOR	3	und	(2) EN EL CASO DE VEHICULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM.		

Imagen 10.

## Consultar FTH Web - Portal Ciudadano V2

Versión: 2

26-08-2024

13

## 4 CONTROL DE CAMBIOS

RUNT2-IN-550

Control de cambios							
Versión	Elaboró	Revisó	Aprobó	Fecha	Descripción		
1	Analista de	Coordinador de	Jefe de	05/08/2024	Elaboración inicial del		
1	Pruebas	Pruebas	Producto	00/00/2024	documento.		
					Actualización de		
2	Analista de	Coordinador de	Jefe de	26/08/2024	instructivo según		
	Pruebas	Pruebas	Producto	20/00/2024	observaciones		
					recibidas.		