



RUNT2-IN-678 Crear solicitud Modernización V1



Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVO.....	3
2. CONSIDERACIONES DEL PROCESO.....	3
3. DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO	5
4. CONTROL DE CAMBIOS.....	29

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

1. OBJETIVO

Proporcionar una guía detallada a los usuarios autorizados en la **Sede Electrónica** del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) para realizar el ingreso de los datos pertenecientes a la **Gestión solicitudes**, aplicada al **Programa de Modernización de Vehículos de Carga (PMVC)**.

2. CONSIDERACIONES DEL PROCESO

A continuación, se describe el procedimiento que debe seguir un usuario del sistema para realizar la solicitud de trámites de **Modernización**, la cual está asociada a un solicitante y a un resultado.

La descripción de este proceso inicia después que el usuario de la Sede electrónica, que se encarga de la realización del trámite, solicitud o consulta, se encuentra autenticado, es decir, ha registrado su usuario, contraseña y ha validado su identidad de acuerdo con el instructivo **(RUNT2-IN-048 Instructivo Ingreso Usuario Portal Ciudadano)**.

- La presentación de los procedimientos cuenta con el mismo orden del menú que se visualiza dentro de la aplicación de sede electrónica.
- El sistema presenta los campos obligatorios con asterisco (*), un mensaje informativo y cambiando de color **(rosa)**, y no permitirá continuar con el proceso si estos no han sido diligenciados.

▶ Nro. Placa:

- Placa es obligatorio

- El campo corresponde a un Check box, permite al usuario elegir una opción de un conjunto predefinido de opciones.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

- **Alternativas del Programa de Modernización**

Los propietarios de vehículos objeto del ámbito de aplicación de la **resolución 5304 del 24 de octubre de 2019** podrán acceder a las siguientes alternativas del **programa para la modernización del parque automotor de carga** así:

- a. Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total sin fines de reposición.
- b. Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición.
- c. Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición.
- d. Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico.
- e. Reposición por pérdida o destrucción total en accidente tránsito.
- f. Reposición por pérdida o destrucción total por caso fortuito o fuerza mayor.
- g. Reposición por hurto.

- **Equivalencias para la reposición.**

En los diferentes procedimientos regulados en la **resolución 5304 del 24 de octubre de 2019**, que conlleve el ingreso de un vehículo nuevo por reposición de otro, todos con peso bruto vehicular superior a 10.500 kilogramos, se tendrán las siguientes equivalencias:

- a. Si el vehículo a ingresar corresponde a la misma configuración del vehículo a reponer, la equivalencia será de uno a uno, independientemente de la capacidad de carga de ambos vehículos
- b. Si el vehículo a ingresar es de configuración superior a la del vehículo a reponer, se deberá demostrar que se han desintegrado totalmente varios vehículos de carga cuya sumatoria de capacidad de carga sea igual o superior a la capacidad de carga del vehículo a ingresar.
- c. Si el vehículo a ingresar es de configuración menor a la del vehículo a reponer, la equivalencia será de uno a uno, independientemente de la capacidad de carga de ambos vehículos.
- d. Se deberá efectuar el registro del vehículo nuevo en el mismo servicio del vehículo desintegrado.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

3. DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO

A través de esta funcionalidad, se permite al usuario registrar una solicitud en el **Programa de modernización del parque automotor de transporte de carga**. Realice los siguientes pasos:

Paso 1

Seleccione el ícono de menú que se presenta en la pantalla principal o el que está ubicado en la parte superior izquierda de la pantalla para desplegar las opciones correspondientes.



Imagen 1.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Seleccione la opción **Gestión solicitudes** del menú principal.



Imagen 2.

De clic en la opción **Carga**.



Imagen 3.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Seleccione la opción **Modernización**.

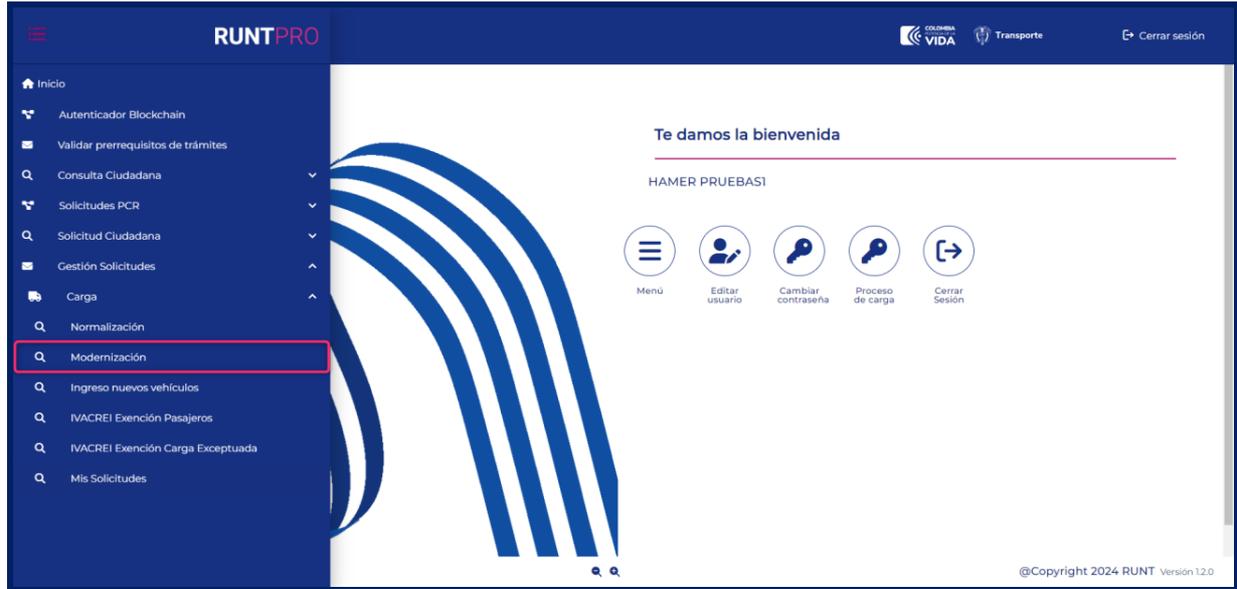


Imagen 4.

El sistema despliega la siguiente pantalla:

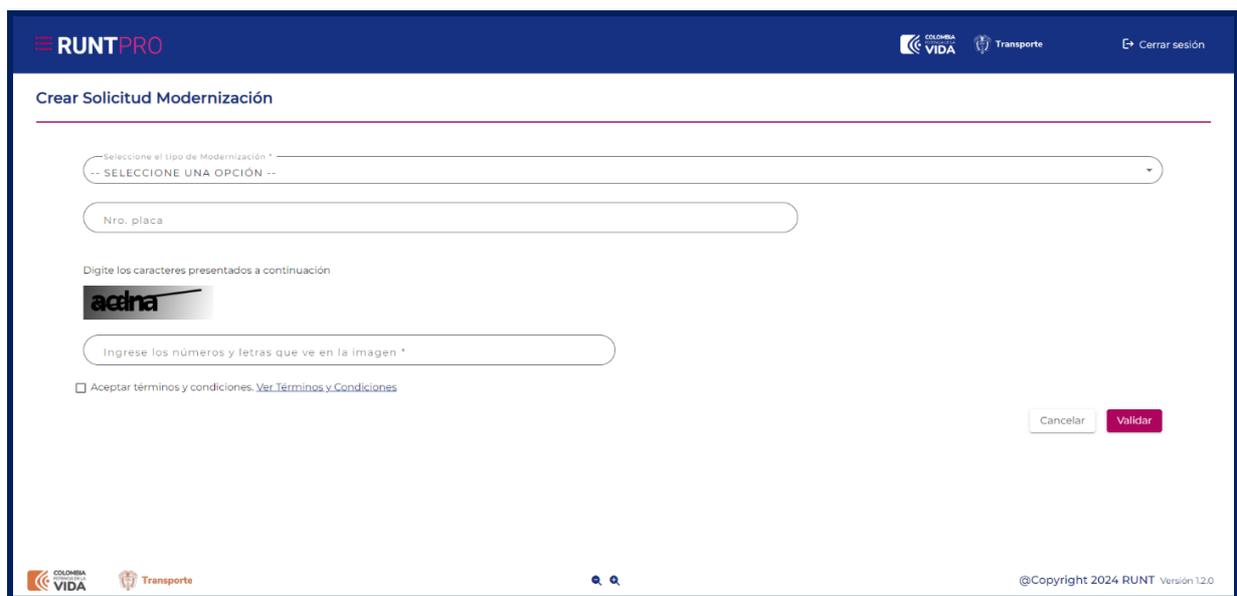


Imagen 5.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Crear solicitud modernización

Tipo de modernización:

Campo obligatorio. Lista desplegable que permite al ciudadano elegir la alternativa del Programa para la modernización del parque automotor de carga que requiera.

-- SELECCIONE UNA OPCIÓN --

Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total sin fines de reposición

Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición

Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición

Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico

Imagen 6.

Requisitos mínimos para cada uno de los tipos de modernización:

- a) **Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total sin fines de reposición.**
- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
 - El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
 - El tipo de servicio del vehículo debe ser Público.
 - El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
 - El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
 - El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de cobertura de Póliza SOAT en los últimos 9 años.
 - El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de Revisión Técnico Mecánica aprobadas en los últimos 9 años
 - La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.
 - El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio carga.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

b) Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público.
- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de cobertura de póliza SOAT en los últimos 9 años.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de Revisión Técnico Mecánica aprobadas en los últimos 9 años.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio carga.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad dos (2) vehículos de modalidad de servicio carga para acceder al beneficio CREI.
- El propietario del vehículo máximo puede acceder a dos (2) beneficios CREI.

c) Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público.
- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio de carga.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.

d) Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público o Particular.

Crear solicitud Modernización



RUNT2-IN-678

Versión: 1

27-09-2024

- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad dos (2) vehículos de modalidad de servicio carga para acceder al beneficio CREI.
- El propietario del vehículo máximo puede acceder a dos (2) beneficios CREI.

e) Reposición por pérdida o destrucción total en accidente de tránsito.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público o Particular.
- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio carga.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de cobertura de póliza SOAT en los últimos 9 años.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de Revisión Técnico Mecánica aprobadas en los últimos 9 años.
- El vehículo debe tener registrado en el sistema un informe policial de accidente.
- La fecha de los hechos del accidente debe corresponder a la fecha de registro del informe policial de accidente.

f) Reposición por pérdida o destrucción total por caso fortuito o fuerza mayor.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público o Particular.
- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio carga.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de cobertura de póliza SOAT en los últimos 9 años.
- El vehículo debe tener en su historial mínimo tres años de Revisión Técnico Mecánica aprobadas en los últimos 9 años.
- El vehículo debe tener asociado un certificado de Motín, asonada o sedición.
- La fecha de expedición en el certificado de motín debe ser mayor o igual a la fecha de los hechos.

g) Reposición por hurto.

- El vehículo debe ser de modalidad de carga.
- El vehículo debe ser clase Camión o Tractocamión.
- El tipo de servicio del vehículo debe ser Público o Particular.
- El peso bruto vehicular debe ser superior a 10.500 kg.
- El vehículo no debe tener un proceso pendiente o en curso de Normalización.
- La carrocería del vehículo no debe corresponder a las carrocerías que contempla el parágrafo 1 del artículo 2.2.1.7.7.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 2 del Decreto 1120 de 2019.
- El propietario del vehículo máximo puede tener a su propiedad tres (3) vehículos de modalidad de servicio carga.
- El vehículo debe tener asociado un registro de denuncia por hurto.
- La fecha de los hechos registrado en la denuncia por hurto debe ser como mínimo 1 año antes a la fecha actual.
- El vehículo debe estar en estado cancelado por motivo reposición por hurto.

Nro. Placa:

Campo obligatorio. Permite registrar la placa del vehículo que se pretende incluir en el Programa para la modernización del parque automotor de carga.

Términos y condiciones:

Campo de selección para marcar. Mediante este check, se aceptan los términos y condiciones, necesarias, para continuar con el proceso. Es obligatoria su aceptación.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Petición de seguridad código Captcha:

[Campo de selección para marcar](#). Presenta caracteres de seguridad, que deben ser diligenciados, para continuar con la solicitud.

. Botón que permite cancelar la solicitud de programa para la modernización del parque automotor de carga.

. Botón que permite enviar la solicitud de programa para la modernización del parque automotor de carga.

Paso 2

Seleccione e ingrese la información, y de clic en el botón **Validar**.

Si el tipo de modernización es “Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición”, el sistema presenta la siguiente pantalla:

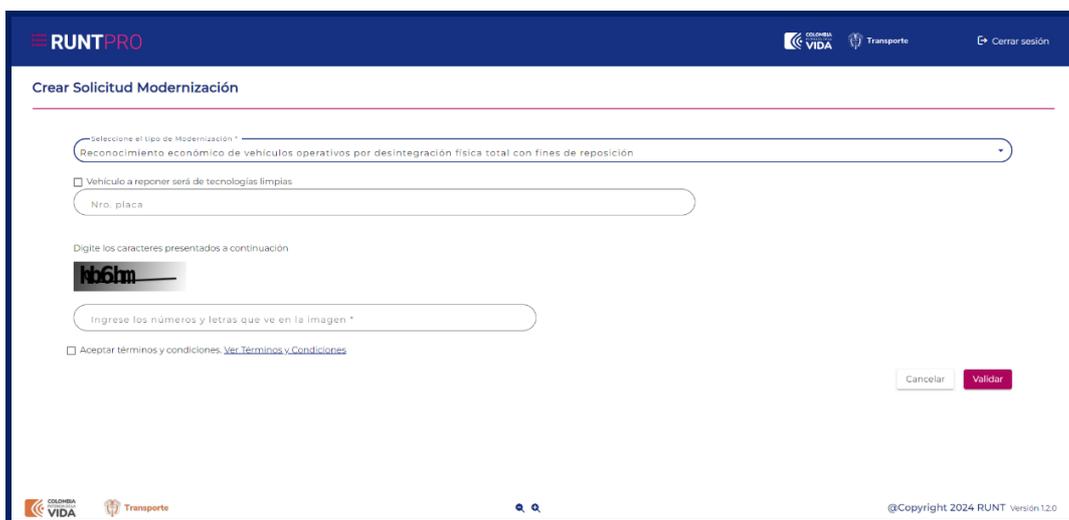


Imagen 7.

Vehículo para reponer será de Tecnologías limpias:

[Campo de selección para marcar](#). Indica si el vehículo a reponer será de Tecnologías Limpias, solo aplica para tipo de modernización “Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición”.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Si se selecciona el check “Vehículo para reponer será de Tecnologías limpias”, el sistema despliega un mensaje informativo solicitando la aprobación para continuar con la solicitud para el Programa para la modernización del parque automotor de carga (PMVC) y reponer con un vehículo de tecnologías limpias (eléctrico, gas natural o híbrido).

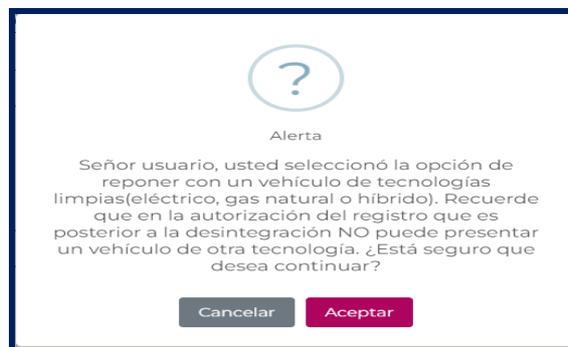


Imagen 8.

Si se selecciona el botón **Cancelar**, el sistema desmarca el check de “Vehículo a reponer será de Tecnologías Limpias” y se podrá continuar con la solicitud para el Programa para la modernización del parque automotor de carga (PMVC) y reponer sin un vehículo de tecnologías limpias.

Si se selecciona el botón **Aceptar**, el sistema permitirá continuar con la solicitud para el Programa para la modernización del parque automotor de carga (PMVC) y reponer con un vehículo de tecnologías limpias.

De acuerdo con las validaciones realizadas, y de encontrar inconsistencias, el sistema genera alguna de las siguientes advertencias:



Imagen 9.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

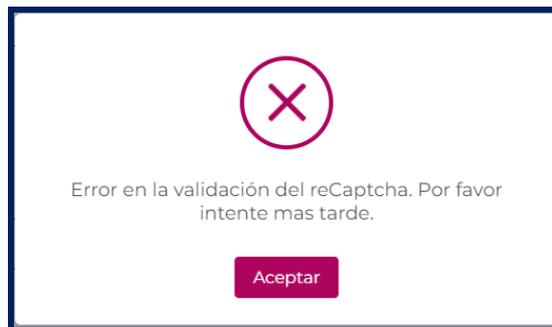


Imagen 10.

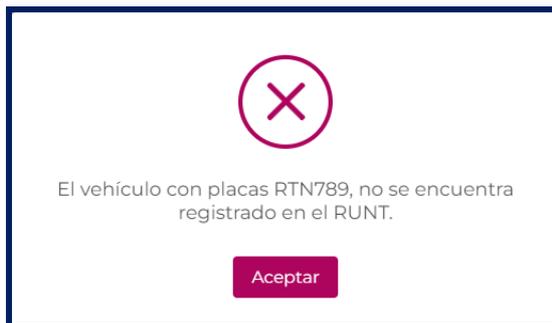


Imagen 11.

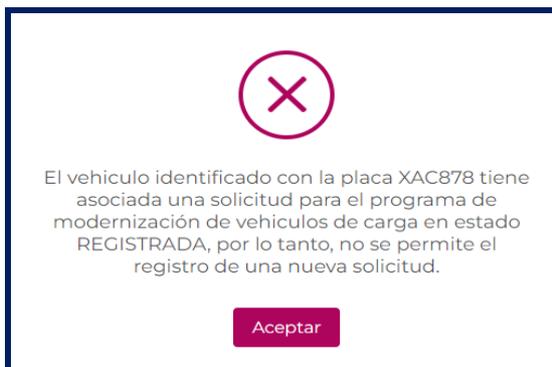


Imagen 12.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

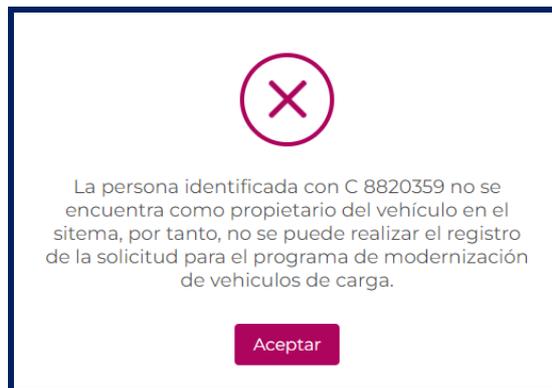


Imagen 13.



Imagen 14.

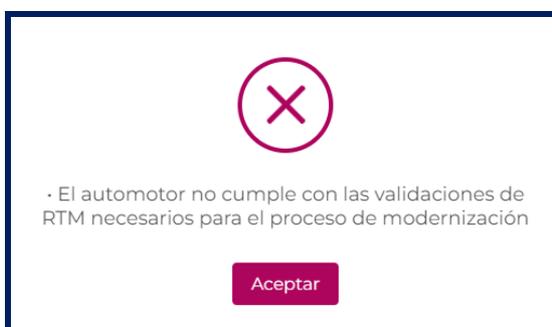


Imagen 15.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

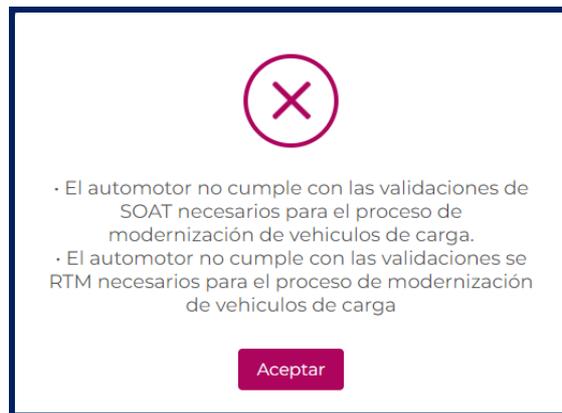


Imagen 16.

De lo contrario, seleccione el botón **Cancelar** para cancelar la solicitud de programa para la modernización del parque automotor de carga.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Paso 3

Luego de realizar el procesamiento de la información de manera satisfactoria, el sistema presenta la siguiente imagen:

RUNTPRO



Cerrar sesión

Información

Señor usuario, si usted encuentra inconsistencia en la información aquí presentada, debe dirigirse al organismo de tránsito donde se encuentra matriculado su vehículo, para realizar la corrección de la información. Si no lo hace, será devuelta su solicitud más adelante y tendrá que iniciar nuevamente el trámite. Cada actualización sobre el proceso de modernización de vehículo de carga que usted registre será notificada al correo electrónico que aparece en este formulario.

Registrar solicitud programa modernización vehículos de carga

Datos básicos

Tipo de modernización	Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición	Tipo de persona	Natural
Tipo de documento	Cédula Ciudadanía	Nro. documento	1010246144
Nombre completo	HAMER PRUEBASI	Departamento domicilio	Bogota D.C.
Municipio domicilio	BOGOTÁ	Dirección	CL1 2 3 4
Teléfono fijo	23302154	Celular	3203148716
Correo electrónico	hamer.garavito@runt.com.co		

Datos del vehículo

Nro. placa:	XLD342	Marca:	CHEVROLET
Línea:	BRIGADIER TANDEM 221	Clase vehículo:	CAMION
Nro. ejes:	3	Color:	BLANCO
Peso bruto vehicular (Kg):	32000	Tipo servicio:	Público
Modelo:	1993	Organismo de tránsito:	STRIA TTEy MOV CUND/CAQUEZA
Nro. chasis:	CHD31811	Nro. serie:	CHD31811
Nro. motor:	11118657	Nro. vin:	
Configuración:	3	Tipo carrocería:	ESTACAS

Anexos solicitante

Los documentos marcados con (*) son obligatorios

fotocopia de la Cédula del apoderado	Examinar
Fotocopia de la Licencia de Tránsito vigente del vehículo *	Examinar
Certificado de Tradición *	Examinar
Fotocopia del Acta de Remate	Examinar
Documento última Transformación	Examinar
Documento autorización a la Desintegradora *	Examinar
Fotocopia de la(s) Cédula(s) *	Examinar
Poder o autorización	Examinar

Cancelar Aceptar



©Copyright 2024 RUNT Versión 12.0

Imagen 17.

Crear solicitud Modernización



RUNT2-IN-678

Versión: 1

27-09-2024

Datos básicos

Tipo de modernización:

[Campo no editable](#). Alternativa del programa de modernización de vehiculos de carga seleccionado por el ciudadano.

Tipo de documento:

[Campo no editable](#). Se recupera del usuario autenticado en el sistema y que corresponde con el propietario que está realizando la solicitud.

Nro. Documento:

[Campo no editable](#). Se recupera del usuario autenticado en el sistema y que corresponde con el propietario que está realizando la solicitud.

Nombre completo:

[Campo no editable](#). Se recupera del usuario autenticado en el sistema y que corresponde con el propietario que está realizando la solicitud.

Departamento domicilio:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario que está realizando la solicitud.

Municipio domicilio:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario que está realizando la solicitud.

Dirección:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario de que está realizando la solicitud.

Telefono fijo:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario que está realizando la solicitud.

Celular:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario que está realizando la solicitud.

Correo electrónico:

[Campo no editable](#). Se recupera de los datos registrados en el RUNT relacionados con el propietario que está realizando la solicitud.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Datos del vehiculo

Nro placa:

Campo no editable. Se recupera de los campos ingresando en la pantalla inicial de validación preliminar.

Marca:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Línea:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Clase vehículo:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Nro Ejes:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Color:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Peso bruto vehicular (Kg):

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el RNA. Se expresa en Kg. Si el sistema recupera este campo vacío, no permite el registro de la solicitud y presenta en pantalla un mensaje indicando al ciudadano que esa información debe ser actualizada y volver a iniciar el proceso de modernización.

Tipo de servicio:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Modelo:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Organismo de tránsito:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Debe contener o es obligatorio que tenga información en al menos uno de estos campos:

Nro. Chasis:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Nro. Serie:

Campo no editable. Se recupera de la información registrada en el sistema.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Nro. Motor:

[Campo no editable.](#) Se recupera de la información registrada en el sistema.

Nro. VIN:

[Campo no editable.](#) Se recupera de la información registrada en el sistema.

Configuración:

[Campo no editable.](#) Se recupera de la información registrada en el sistema.

El sistema debe determinar el valor de configuración que se debe mostrar en este campo, teniendo en cuenta la parametrización según la clase de vehículo y el número de ejes. En caso de no encontrar una configuración parametrizada en el sistema, que coincida con la clase y número de ejes, se debe mostrar mensaje: "El vehículo tiene una configuración no válida para el proceso de modernización de vehículos de carga".

Tipo carrocería:

[Campo no editable.](#) Se recupera de la información registrada en el sistema.

Fecha hechos:

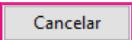
[Campo no editable.](#) Formato DD/MM/AAAA. No debe ser mayor a la fecha actual del sistema. Este campo se presenta solo si el tipo de modernización es:

- Reposición por pérdida o destrucción total en accidente tránsito.
- Reposición por pérdida o destrucción total por caso fortuito o fuerza mayor.
- Reposición por hurto. La fecha ingresada sea 1 año antes de la fecha del sistema.

Anexos:

[Listado de documentos de soporte.](#) Son de obligatoriedad los marcados con el signo (*). Solo permite cargar archivos con extensión PDF y de tamaño máximo 2MB. El nombre del archivo debe cumplir con las siguientes condiciones;

- No debe superar 30 caracteres.
- No debe contener caracteres especiales.
- No debe contener espacios en blanco.
- No se acepta las letras ñÑ.
- Debe contener solo letras y números.

Botón  Al seleccionarlo, el sistema retornará a la pantalla inmediatamente anterior.

Botón  que al seleccionarlo el sistema realizará las respectivas validaciones para dar paso al registro exitoso de la solicitud.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

De clic en el botón , el sistema despliega la siguiente pantalla emergente que le permite al actor realizar el proceso de cargue de los anexos respectivos:

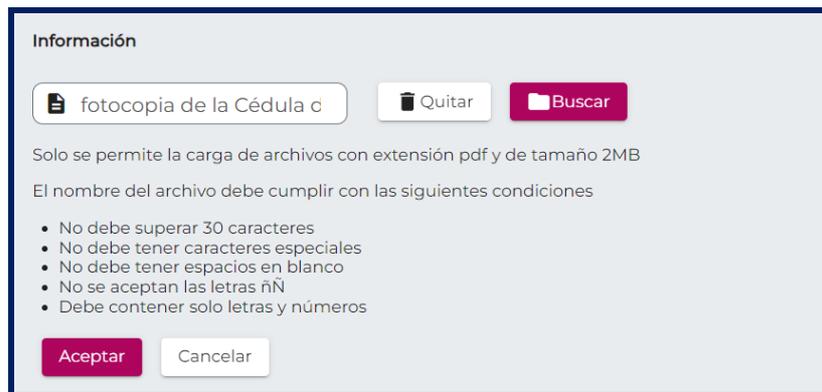
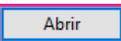


Imagen 18.

De clic en el botón , para ubicar el documento a anexas. Seleccione el archivo y de clic en el botón  para realizar el cargue.

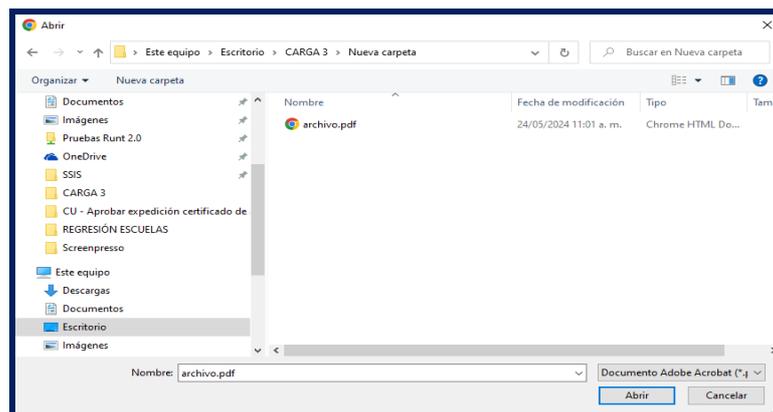
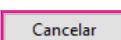


Imagen 19.

En caso contrario, seleccione el botón , el sistema retorna a la pantalla anterior.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Si el documento que se anexa no cumple con alguna de las condiciones requeridas, el sistema genera el siguiente mensaje:



Imagen 20.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Luego de realizar el proceso de registro de los anexos, se presenta la siguiente pantalla:





Cerrar sesión

Información

Señor usuario, si usted encuentra inconsistencia en la información aquí presentada, debe dirigirse al organismo de tránsito donde se encuentra matriculado su vehículo, para realizar la corrección de la información. Si no lo hace, será devuelta su solicitud más adelante y tendrá que iniciar nuevamente el trámite. Cada actualización sobre el proceso de modernización de vehículo de carga que usted registre será notificada al correo electrónico que aparece en este formulario.

Registrar solicitud programa modernización vehículos de carga

Datos básicos

Tipo de modernización	Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición	Tipo de persona	Natural
Tipo de documento	Cédula Ciudadanía	Nro. documento	1010246144
Nombre completo	HAMER PRUEBASI	Departamento domicilio	Bogota D.C.
Municipio domicilio	BOGOTÁ	Dirección	CL 12 3 4
Teléfono fijo	23302154	Celular	3203148716
Correo electrónico	hamer.garavito@runt.com.co		

Datos del vehículo

Nro. placa:	XLD342	Marca:	CHEVROLET
Línea:	BRIGADIER TANDEM 221	Clase vehículo:	CAMION
Nro. ejes:	3	Color:	BLANCO
Peso bruto vehicular (Kg):	32000	Tipo servicio:	Público
Modelo:	1993	Organismo de tránsito:	STRIA TTEy MOV CUND/CAQUEZA
Nro. chasis:	CHD31811	Nro. serie:	CHD31811
Nro. motor:	11118657	Nro. vin:	
Configuración:	3	Tipo carrocería:	ESTACAS

Anexos solicitante

Los documentos marcados con (*) son obligatorios

fotocopia de la Cédula del apoderado	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Fotocopia de la Licencia de Tránsito vigente del vehículo *	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Certificado de Tradición *	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Fotocopia del Acta de Remate	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Documento Última Transformación	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Documento autorización a la Desintegradora *	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Fotocopia de la(s) Cédula(s) *	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>
Poder o autorización	archivo.pdf	<input type="button" value="Eliminar"/>






 ©Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0

Imagen 21.

23

RUNT2-IN-678 Crear solicitud Modernizacion RNA V1.doc

Uso Público

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

Seleccione el botón Cancelar, si desea retornar a la pantalla principal de la funcionalidad.

Al dar clic en el botón Aceptar, el sistema realiza las validaciones correspondientes al programa para la modernización del parque automotor de carga (PMVC), en caso de encontrar alguna falla, genera los mensajes respectivos, como:

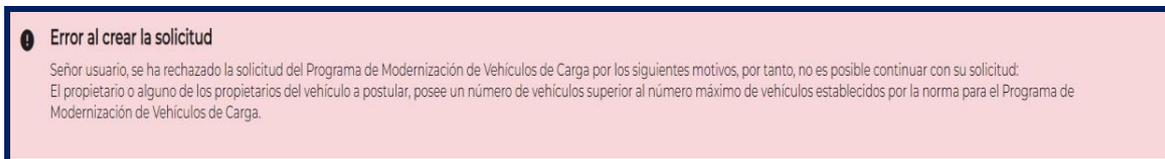


Imagen 22.

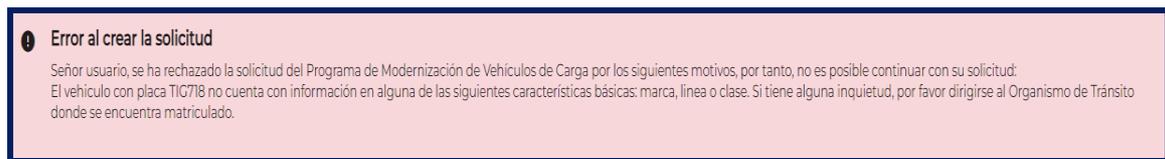


Imagen 23.

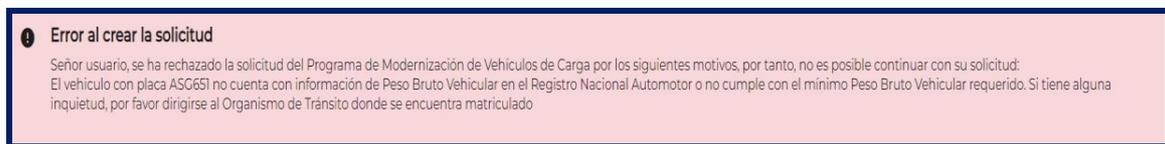


Imagen 24.

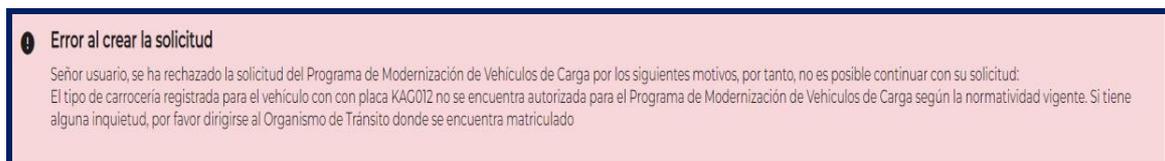


Imagen 25.

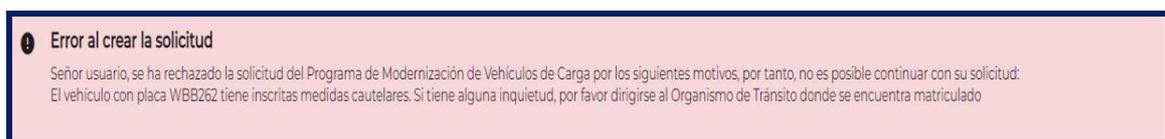


Imagen 26.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

1 Error al crear la solicitud

Señor usuario, se ha rechazado la solicitud del Programa de Modernización de Vehículos de Carga por los siguientes motivos, por tanto, no es posible continuar con su solicitud:
El vehículo con placa LD1468 tiene inscrito el siguiente gravamen a la propiedad: PRENDA. Si tiene alguna inquietud, por favor dirigirse al Organismo de Tránsito donde se encuentra matriculado

Imagen 27.

1 Error al crear la solicitud

Señor usuario, se ha rechazado la solicitud del Programa de Modernización de Vehículos de Carga por los siguientes motivos, por tanto, no es posible continuar con su solicitud:
El vehículo se encuentra pendiente de normalizar y no puede acceder al programa de modernización de vehículos de carga (PMVC). Debe inicialmente, realizar el proceso de normalización.

Imagen 28.

1 Error al crear la solicitud

Señor usuario, se ha rechazado la solicitud del Programa de Modernización de Vehículos de Carga por los siguientes motivos, por tanto, no es posible continuar con su solicitud:
El vehículo con placa LHE018 presenta omisiones en su registro inicial y no puede acceder al Programa de Modernización de Vehículos de Carga. Si tiene alguna inquietud, por favor dirigirse al Organismo de Tránsito donde se encuentra matriculado

Imagen 29.

1 Error al crear la solicitud

Señor usuario, se ha rechazado la solicitud del Programa de Modernización de Vehículos de Carga por los siguientes motivos, por tanto, no es posible continuar con su solicitud:
El tipo de servicio (particular/oficial) registrado para el vehículo con placa ARM173 no cumple con lo estipulado en la norma vigente para el Programa de Modernización de Vehículos de Carga. Si tiene alguna inquietud, por favor dirigirse al Organismo de Tránsito donde se encuentra matriculado

Imagen 30.

1 Error al crear la solicitud

Señor usuario, se ha rechazado la solicitud del Programa de Modernización de Vehículos de Carga por los siguientes motivos, por tanto, no es posible continuar con su solicitud:
El vehículo con placa SWS334, no cuenta con la antigüedad requerida para la realización del trámite del Programa de Modernización de vehículos de Carga. Si tiene alguna inquietud, por favor dirigirse al Organismo de Tránsito donde se encuentra matriculado

Imagen 31.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

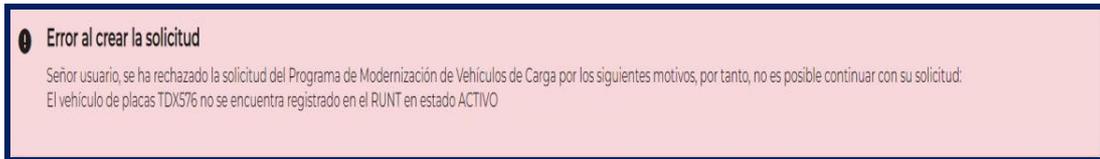


Imagen 32.



Imagen 33.

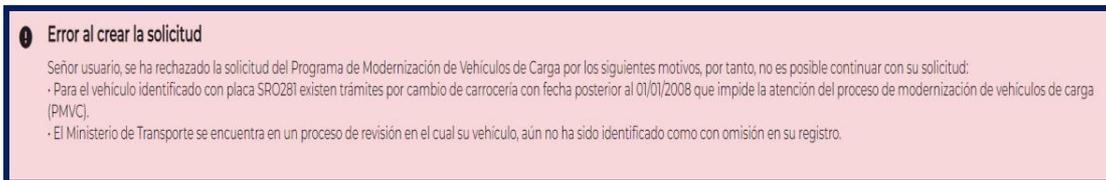


Imagen 34.

Si el ciudadano supera las validaciones del Programa para la modernización del parque automotor de carga (PMVC) y supera las validaciones para hacerse acreedor al beneficio CREI, el sistema mostrará el siguiente mensaje informativo.

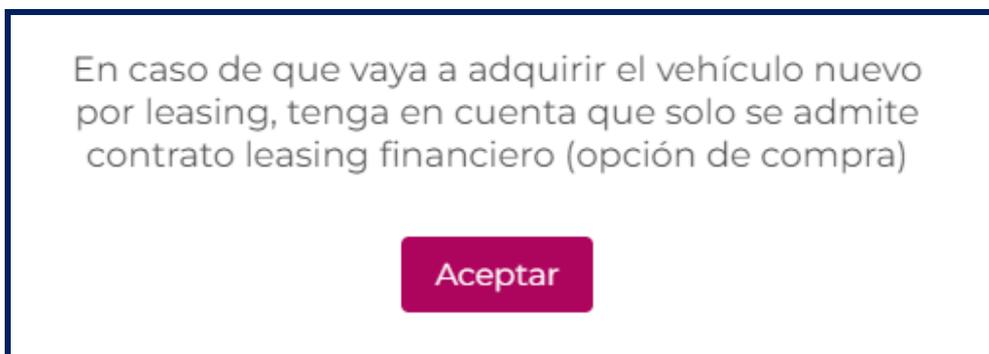


Imagen 35.

Al dar clic al botón Aceptar el sistema genera un mensaje informativo como resultado de la creación de la solicitud.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

✔ Solicitud Registrada

Señor usuario se ha registrado exitosamente la solicitud para el programa de modernización de vehículos de carga número **1027906** en estado **DISPONIBILIDAD PENDIENTE**.
 Puede realizar el seguimiento de la solicitud ingresando a la opción "Mis solicitudes"

Imagen 36.

El sistema envía una notificación a la cuenta de correo del ciudadano indicando el resultado de la solicitud (aceptada/ rechazada).




Solicitud Proceso Modernización Vehículos de Carga
20/09/2024

Señor Ciudadano

Reciba un cordial saludo,

Se informa que la solicitud 1358232 radicada el día 20/09/2024 para el Programa de Modernización de Vehículos de Carga ha sido registrada satisfactoriamente en estado ACEPTADA. Usted podrá consultar el estado y avances de su solicitud en la Sede Electrónica de RUNT opción Mis solicitudes a través del portal <https://ciudadano.runt.gov.co>.

Atentamente,
Concesión RUNT 2.0 S.A.S

Para cualquier información adicional favor comunicarse con nuestro centro de ayuda y servicios de apoyo línea nacional 01 8000 93 00 60 o en Bogotá al 4232221

Concesión RUNT 2.0 S.A.S.
 Av. Calle 26 #59-41/65
 Edificio Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)
 PBX: (+57) 601 587 0400 Bogotá D.C. - Colombia.
 Centro de contacto: 018000930060
www.runt.gov.co



Imagen 37.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	



Imagen 38.

Con el envío de la notificación correspondiente al ciudadano se termina el proceso de creación de una solicitud para el Programa de Modernización de Vehículos de Carga (PMVC). El estado en el que quedará la solicitud corresponde al tipo de modernización seleccionado y a la espera de la gestión del **Ministerio de Transporte**.

La solicitud quedará en estado **Aceptada** si el tipo de modernización seleccionado corresponde a:

- a. Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico.
- b. Reposición por pérdida o destrucción total en accidente tránsito.
- c. Reposición por pérdida o destrucción total por caso fortuito o fuerza mayor.
- d. Reposición por hurto.

La solicitud quedará en estado **Disponibilidad pendiente** si el tipo de modernización seleccionado corresponde a:

- e. Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total sin fines de reposición.
- f. Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición.
- g. Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición.

Crear solicitud Modernización			
RUNT2-IN-678	Versión: 1	27-09-2024	

4. CONTROL DE CAMBIOS

Control de cambios								
Versión	Elaboró	de	Revisó	de	Aprobó	de	Fecha	Descripción
1	Analista Pruebas		Coordinador Pruebas		Jefe Producto		27/09/2024	Elaboración inicial del documento.