

RUNT2-IN-641 Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC V2



Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC
--



13-11-2024

Versión: 2

TABLA DE CONTENIDO

1 OBJETIVO	3
2 CONSIDERACIONES DEL PROCESO	3
3 DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO	8
4 CONTROL DE CAMBIOS	25

Versión: 2

13-11-2024

1 OBJETIVO

Proporcionar una guía detallada a los usuarios autorizados del portal Ciudadano Sede electrónica, para realizar trámites de **Registro de certificado de normalización de vehículos de servicio particular y público de transporte de carga** del Registro Nacional Automotor.

2 CONSIDERACIONES DEL PROCESO

A continuación, se describe el procedimiento que debe seguir un usuario del sistema para realizar la solicitud de tramites de **Normalización**, la cual está asociada a un solicitante y a un resultado.

La descripción de este proceso inicia después que el usuario de Sede electrónica que se encargará de la realización del trámite, solicitud o consulta se encuentra autenticado, es decir ha registrado su usuario, contraseña y ha validado su identidad de acuerdo con el instructivo (RUNT2-IN-048 Instructivo Ingreso Usuario Portal Ciudadano).

- La presentación de los procedimientos cuenta con el mismo orden del menú que se visualiza dentro de la aplicación de sede electrónica.
- El sistema mostrará los campos obligatorios con asterisco (*), un mensaje informativo y cambiando de color (rosa), y no permitirá continuar con el proceso si estos no han sido diligenciados.

1		
	•Nro. Placa:	
	- Placa es obligatorio	

 De acuerdo con la resolución 0003913 de 27 de agosto de 2019, por la cual se reglamenta el procedimiento de normalización de registro inicial de los vehículos de servicio particular y publico de transporte de carga que presentan omisiones en su matrícula y se dictan otras disposiciones.
 Para esto, deben cumplir con lo siguiente:

Versión: 2

13-11-2024

- RUNT
- Objeto y ámbito de aplicación. La presente resolución tiene por objeto reglamentar el procedimiento de normalización de la matrícula de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial, matriculados entre el 2 de mayo de 2005, fecha de expedición del Decreto número 1347 de 2005 y la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución.
- Mecanismos de normalización. Para subsanar las omisiones presentadas en el registro inicial de un vehículo de servicio particular y público de transporte de carga, el propietario, poseedor o tenedor de buena fe del vehículo podrá:

a) Normalizar por desintegración: Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, realizando el proceso de desintegración de otro vehículo de transporte de carga del mismo servicio del vehículo a normalizar y que cumpla con las equivalencias establecidas en el artículo 2.2.1.7.7.3 del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 3º Decreto 1120 de 2019 o en las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan.

b) Normalizar por cancelación del valor de la caución: Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, cancelando el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matrícula del vehículo, debidamente indexada según corresponda, valores que igualmente se aplicarán para los periodos en los cuales no era exigible la caución de acuerdo con el anexo que hace parte integral de la presente resolución.

Los recursos recibidos por este concepto se destinarán al Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga o el que haga sus veces, el cual será administrado por el Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 307 de la Ley 1955 de 2019 o en la norma que la modifique, adicione o sustituya.

c) Normalizar con Certificado de Cumplimiento de Requisitos (CCR): Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, utilizando los Certificados de Cumplimiento de Requisitos (CCR) que no hayan sido utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de transporte de carga.

RUNT2-IN-641

Versión: 2

13-11-2024

Condiciones para acceder a la normalización. Para realizar el procedimiento de normalización, por cualquiera de los mecanismos descritos en el artículo 2° de la presente resolución, se deberán cumplir las siguientes condiciones:

a) Que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo a normalizar y el propietario del vehículo a desintegrar estén inscritos en el sistema RUNT.

b) Que el vehículo esté registrado y activo en el sistema RUNT. En caso de que se trate de normalización por desintegración, el vehículo a normalizar y el vehículo a desintegrar deberán estar registrados y activos en el RUNT.

c) Que la matrícula inicial del vehículo a normalizar se haya efectuado entre el 2 de mayo de 2005 y la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución.

d) Que el vehículo a normalizar sea de servicio público o particular de carga.

e) Que se efectúe el pago correspondiente según resolución vigente, por concepto del derecho de trámite de normalización, valor que se actualizará en los años subsiguientes en la resolución anual de tarifas del RUNT.

f) Que la información consignada en la Licencia de Tránsito, así como las demás características del vehículo coincida con la registrada en el sistema RUNT y con las características físicas del vehículo. En especial, la fecha de matrícula, la clase de vehículo, el tipo de servicio, el número de ejes, la capacidad de carga y el peso bruto vehicular. Para tal efecto, el propietario, poseedor o tenedor de buena fe del vehículo de transporte de carga a normalizar deberá consultar de manera previa a la solicitud de postulación, a través de la consulta por placa dispuesta en la página web https://www.runt.gov.co/, dicha información.

En caso de que se encuentren diferencias en la información, deberá solicitarse las correcciones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado el vehículo a normalizar, de acuerdo con los procedimientos establecidos por el Ministerio de Transporte. Una vez normalizado el vehículo, no habrá lugar a efectuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNT, específicamente: la fecha

RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT
--------------	------------	------------	------

de matrícula, la clase de vehículo, el tipo de servicio, el número de ejes, la capacidad de carga y el peso bruto vehicular.

Definiciones:

En el desarrollo del instructivo se encontrarán algunas definiciones que se deben tener en cuenta.

PNVC Proceso Normalización de vehículos de carga

PBV Peso bruto vehicular.

IVA Impuesto sobre el valor añadido.

CIF Cost, Insurance and Freight (costo, seguro y flete).

VIN Número de identificación de Vehículo.

CCR Certificado de Cumplimiento de Requisitos.

Posibles Errores:

El sistema mostrará en pantalla ventanas emergentes con mensajes informativos que indicarán el no cumplimiento de algunas validaciones propias de proceso.



Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC					
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT		
	El archivo seleccionado no cumple condiciones	con las			
	El vehículo con placa TRC448 ya ha side por lo tanto, NO se puede usar esa pla proceso de normalización Aceptar	o repuesto, ca para el			

RUNT2-IN-641

Versión: 2

13-11-2024

- RUN

3 DESARROLLO DEL INSTRUCTIVO

Esta funcionalidad permite a el propietario, poseedor o tenedor de buena fe, realizar la normalización de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial.

Para realizar el proceso siga los siguientes pasos:

Paso 1

Ingrese a la página web del portal ciudadano

Seleccione el ícono de menú que se presenta en la pantalla principal _____ o el que está ubicado en la

parte superior izquierda de la pantalla para desplegar las opciones correspondientes.

	Cerrar sesión (VIDA) (Transporte E→ Cerrar sesión
	Te damos la bienvenida ZFPQF GSX AFPZSE DFXFD AFDLPW Image: Description of the second
COLONIAL Transporte	Q Q @Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0

Imagen 1.

Registrar solicitud	de Normalización por Desintegraci	ión PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Seleccione la opción Gestión solicitudes del menú principal.



Imagen 2.

De clic en la opción Carga.



Imagen 3.

Registrar solicitud	de Normalización por Desintegraci	ón PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Seleccione la opción Normalización.

Ш	RUNT	PRO	Î		(🖗	DA Trans	sporte [-	Cerrar sesión
🏫 Ini	cio							
۳.	Autenticador Blockchain			Te da	amos la bie	envenida		
	Validar prerrequisitos de trámites							
۹	Consulta Ciudadana	~		ZFPQF	GSX AFPZSE	DFXFD AFD	LPW	
۲	Solicitudes PCR	~						
	Gestión Solicitudes	^						([→)
	Carga	^		Manii		Cambias Drass	Dracaca	
٩	Normalización			Menu	usuario	contraseña	de carga	Sesión
۹	Modernización							
۹	Ingreso nuevos vehículos			Ð		(@Copy	right 2024 R	UNT Versión 1.2.0

Imagen 4.

El sistema despliega la siguiente pantalla:

	•	COLOMBIA Pointenaista VIDA	🕅 Transporte 🕒 Cerrar sesión
Crear Solicitud Normalización			
Datos solicitante			
Tipo de documento: Cédula de Ciudadanía N Tipo de normalizacion * SELECCIONE UNA OPCIÓN	iro. documento: 51647622		•
Nro. placa a normalizar *			
			Q Buscar Vehículo
COLOMBIA VIDA Transporte	۹ ۹		@Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0

lmagen 5.

Versión: 2

13-11-2024

Dato solicitante

Tipo de documento:
Campo no editable Se recupera el tipo de documento del usuario autenticado.
Nro. documento:
Campo no editable Se recupera el número de documento del usuario autenticado.
Tipo normalización:
Campo obligatorio. Lista desplegable de los tipos de normalización.
Nro. Placa:
Campo obligatorio. Corresponde al número de la placa del vehículo a normalizar.

Paso 2

Seleccionar el Tipo de normalización con las opciones de Normalización por desintegración, Normalización por caución y Normalización por CCR.

		💮 Transporte	🗗 Cerrar sesión
Crear Solicitud Normalización			
Datos solicitante			
Tipo de documento: Cédula de Ciudadanía 👔	Nro. documento: 51647622		
Tipo de normalizacion * SELECCIONE UNA OPCIÓN			J.
Normalización por desintegración			
Normalización por caución			
Normalización por CCR			
			- Children -
	10 S 12 S 1		

Imagen 6.

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC				
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT	

Seleccionar el Tipo de normalización la opción Normalización por desintegración.

RUNTPRO			Transporte	E+ Cerrar sesión
Crear Solicitud Normalización				
Datos solicitante				
Tipo de documento: Cédula de Ciudadanía Tipo de normalizacion * Normalización por desintegración	Nro. documento: 7350517			•
SRR870			Q Buscar	Vehículo
Información Señor usuario, por favor tenga en cuent el siguiente paso del proceso de acuerd pagado de la tarifa RUNT NO será devue	a que después de realizar el registro de la solicitud us lo con la Ley 1755 del 2015. Si la solicitud no es gestion elto.	sted tiene 30 dia ada en este tien	is calendario para co npo será vencida y e	ontinuar con Il valor
VIDA Transporte	Q Q		@Copyright 2	024 RUNT Versión 1.2.0

Imagen 7.

Registrar solicitud de Normalización por Desintegracio	ón PNVC
--	---------



RUNT2-IN-641

Versión: 2

13-11-2024

Paso 3

Ingrese la placa a normalizar en el campo Nro. placa a normalizar y de clic en el botón **Buscar Vehículo**, de inmediato el sistema recupera la información del vehículo de acuerdo con la información registrada en el sistema RUNT.

El sistema recupera la información del vehículo a normalizar y realiza las validaciones propias del proceso a aplicar.

correcciones ante el Organismo que una vez normalizado el vehí en el sistema RUNT.	de Tránsito donde se encuentre reg culo, no habrá lugar a efectuar corre	istrado el vehículo a normalizar, ya cciones en la información registrada
Placa: SRR870	Marca: CHEVROLET	Tipo servicio: Público
Estado vehículo: ACTIVO	Clase: CAMION	Color: BLANCO ARCO BICAPA
Peso bruto vehicular (Kg): 28000	Fecha de matrícula: 27/03/2007	Configuración: 3
Nro. Ejes: 3	Capacidad de carga: 20000	
Señor usuario, usted no se encue trámite, debe acreditar la calidad correspondiente.	entra registrado como propietario de 1 de poseedor o tenedor de buena fe	el vehículo. Para continuar con el e cargando el documento

Imagen 8

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC				
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT	

El sistema muestra la siguiente información en pantalla.

UNTPRO	k	VIDA Transporte E+ Cerra
		Q Buscar Vehículo
Información Señor usuario, por favor tenga en cuenta de acuerdo con la Ley 1755 del 2015. Si la Señor usuario, en caso de que se encuent	que después de realizar el registro de la solicitud usted solicitud no es gestionada en este tiempo será vencida y ren diferencias en la información, deberá solicitar las con	tiene 30 días calendario para continuar con el siguiente paso del proceso y el valor pagado de la tarifa RUNT NO será devuelto. rrecciones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre
Placa: SRN958	e una vez normalizado el veniculo, no nabra lugar a efect Marca: KENWORTH	tuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNI. Tipo servicio: Público
Estado vehículo: ACTIVO	Clase: TRACTOCAMION	Color: NEGRO
Peso bruto vehicular (Kg): 42100	Fecha de matrícula: 15/11/2007	Configuración: 3S
Nro. Ejes: 3	Capacidad de carga: 35000	
Señor usuario, usted no se encuentra regi	strado como propietario del vehículo. Para continuar con	n el trámite, debe acreditar la calidad de poseedor o tenedor de

lmagen 9.

Anexos solicitante		
Los documentos marcados con (*) son obligatorios		
ACREDITACIÓN CALIDAD DEL SOLICITANTE *		🛣 Examinar
Debe anexar toda la documentación requerida		
Digite los caracteres presentados a continuación		
55bym		
Ingrese los números y letras que ve en la imagen *		
Aceptar Términos y Condiciones. <u>Ver términos y condiciones</u> - Debe seleccionar los términos y condiciones es obligatorio		
		Cancelar Validar
COMMENT VIDA Transporte	e e	@Copyright 2024 RUNT Version 1.2.0

Imagen 10.

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC				
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT	

Nota: El sistema muestra un mensaje informativo sobre el plazo para continuar con la solicitud.

	🗛 💮 Transporte	[→ Cerrar se
		•
	Q Buscar	Vehículo
r el registro de la solicitud usted ey 1755 del 2015. Si la solicitud no	tiene 30 días calendar es gestionada en este	io para tiempo será
	r el registro de la solicitud usted ey 1755 del 2015. Si la solicitud no	r el registro de la solicitud usted tiene 30 días calendar ey 1755 del 2015. Si la solicitud no es gestionada en este



Información

Señor usuario, por favor tenga en cuenta que después de realizar el registro de la solicitud usted tiene 30 días calendario para continuar con el siguiente paso del proceso de acuerdo con la Ley 1755 del 2015. Si la solicitud no es gestionada en este tiempo será vencida y el valor pagado de la tarifa RUNT NO será devuelto.

Nota: El sistema genera el siguiente mensaje informativo sobre la información recuperada del vehículo que se ingresó.

RUNT PRO		VIDA Transporte	🗗 Cerrar sesión
Señor usuario, en caso de que se encuentren d vez normalizado el vehículo, no habrá lugar a el	ferencias en la información, deberá solicitar las correcciones ante el Org ectuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNT.	ganismo de Tránsito donde se encuentre registrado el vehículo a normalizar, y	a que una
Placa: TPZ766	Marca: KENWORTH	Tipo servicio: Público	
Estado vehículo: ACTIVO	Clase: TRACTOCAMION	Color: AMARILLO	
Peso bruto vehicular (Kg):	Fecha de matrícula: 16/07/2007	Configuración: 3S	
Nro. Ejes: 3	Capacidad de carga: 0		



RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Señor usuario, en caso de que se encuentren diferencias en la información, deberá solicitar las correcciones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado el vehículo a normalizar, ya que, una vez normalizado el vehículo, no habrá lugar a efectuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNT.

Nota: El sistema muestra un mensaje informativo en caso de que el solicitante no se encuentre asociado como el propietario del vehículo.

Estado vehículo: ACTIVO	Clase: TRACTOCAMION	Color: AMARILLO
Peso bruto vehicular (Kg):	Fecha de matrícula: 16/07/2007	Configuración: 3S
Nro. Ejes: 3	Capacidad de carga: 0	

Imagen13.

Señor usuario, usted no se encuentra registrado como propietario del vehículo. Para continuar con el trámite, debe acreditar la calidad de poseedor o tenedor de buena fe cargando el documento correspondiente.

Paso 4

En caso de que el usuario no sea propietario el sistema habilita una sección de anexos. El usuario ingresa los anexos requeridos al dar clic en **Examinar**.

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC			
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

	Content of Transporte → Cerrar sesión
Anexos solicitante	
Los documentos marcados con (*) son obligatorios	
ACREDITACIÓN CALIDAD DEL SOLICITANTE *	Examinar
Debe anexar toda la documentación requerida	
Digite los caracteres presentados a continuación	
Ingrese los números y letras que ve en la ima.	
Aceptar Términos y Condiciones. <u>Ver términos y condiciones</u>	
COLOMBIA OFFICIENTIA VIDA	@Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0

Imagen 14.

Se mostrará por pantalla información, integrada por los botones: Buscar, Quitar, Cancelar y Aceptar, se muestra las instrucciones del archivo a cargar.

Registrar solicitud	l de Normalización por Desintegraci	ón PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

	VIDA Transporte E→ Cerrar sesión
Anexos solicitante	
Los documentos marcados con (*) son obligatorios	
ACREDITACIÓN CALIDAD DEL SOLICITANTE *	Examinar
Debe anexar toda la documentación requerida	
Digite los caracteres presentados a continuación	
Ingrese los números y letras que ve en la ima.	
Aceptar Términos y Condiciones. Ver términos y condiciones	
VIDA Transporte Q Q	@Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0

Imagen 15.

Seleccionar la opción de Buscar

Información	
FOTOCOPIA DOCUMEN	
Solo se permite la carga de archivos con extensión pdf y de tamaño 2MB El nombre del archivo debe cumplir con las siguientes condiciones • No debe superar 30 caracteres • No debe tener caracteres especiales • No debe tener espacios en blanco	
 No se aceptan las letras ñÑ Debe contener solo letras y números 	ł
	J

Imagen 16

Registrar solicitud	de Normalización por Desintegraci	ión PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Seleccionar la opción Abrir

O Abrir							×
\leftarrow \rightarrow \checkmark \uparrow 🖹 > Este	equipo > Documentos >			~	U Buscar en Doc	umentos	Q
Organizar 🔹 Nueva carp	peta					-	0
INSTRUCTIVOS ^	Nombre	Fecha de modificación	Тіро	Tamaño			
🗸 🗢 Este equipo	📜 Blocs de notas de OneNote	7/12/2023 3:16 p.m.	Carpeta de archivos				
> 🖊 Descargas	FORMATOS	6/09/2023 10:54 a.m.	Carpeta de archivos				
> 🖹 Documentos	📒 Plantillas personalizadas de Office	4/12/2023 8:12 a.m.	Carpeta de archivos				
Escritorio	RUNT 2.0	14/06/2024 8:51 a.m.	Carpeta de archivos				
🚬 Imágenes	VIDEO	7/03/2024 11:15 a.m.	Carpeta de archivos				
h Máslas	Pruebas.pdf	16/04/2024 5:11 p.m.	Documento Adobe A	107 KB			
	🔏 RUNT 2.0 - Acceso directo	9/07/2024 12:04 p.m.	Acceso directo	1 KB			
> J Objetos 3D							
> 📑 Videos							
🔉 🔩 Windows (C:)							
> 🥪 Pruebas Runt 2.0							
🔰 🥪 Documentos Co							
🗧 🥪 Casos_De_Uso (\							
V 🗠 Dod							
Nombre	de archivo: Pruebas.pdf				V Documento A	dobe Acrobat	t (*.ŗ ~
					Abrir	Canc	elar

lmagen 17.

Registrar solic	tud de Normalización por Desintegraci	ón PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

ear Solicitud Normalización			
Datos solicitante			
Tipo de documento: Cédula de Ciudadania	Nra. documenta: 7350517		
fue de remelacion : Normalización por desintegración			•
	\supset		
		Q, Buscar	Vehiculo
Información Señor usuano, por favor tenga en cuenta que des con la Ley 1755 del 2015. Si la solicitud no es gestio	pués de realizar el registro de la solicitud ustad tiene nada en este tiempo será vencida y el valor pagado r	130 dias calendario para continuar con el siguiente paso del proceso de la tarità RUNT NO será devuelto.	de acuerdo
Señor usuario, en caso de que se encuentren difere vehiculo a normalizar, ya que una vez normalizado	ncias en la información, deberá solicitar las correccio el vehículo, no habrá lugar a efectuar correcciones e	ones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado In la información registrada en el userna RUNT.	-
Placa: SRR870	Marca CHEVROLET	Tipo servicio: Público	-
Estado vehículo: ACTIVO	Clase: CAMION	COLDE BLANCO ARCO BICAPA	
Peso bruto vehicular (Kg): 28000	Fecha de matricula: 27/03/2007	Configuración: 3	
Nro. Ejes: 3	Capacidad de carga: 20000		
Señor isuario, usted no se encuentra registrado con compando el documento comispondiente. Anexos solicitante	no propietario del vehículo. Para continuar con el tra	vinite, debe acreditar la calidad de poseedor o tenedor de buena fe	
ACREDITACIÓN CAUDAD DEL SOUCITANTE	pruebal pdf	🖀 Eliminar	
Digite los caracteres presentados a continuación			
PREXMIP			
(www.p	ondiciones		
Aceptar Terminos y Condiciones Ver terminos y condiciones			
Aceptar Terminos y Condiciones <u>Ver terminos y co</u>		(source)	
Aceptar Terminos y Condiciones <u>Ver Terminos y co</u>		Cancelar	Validar

Imagen 18.

Registrar solicitud	de Normalización por Desintegraci	ón PNVC	
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Al seleccionar la opción **Quitar**, el sistema elimina el documento previamente seleccionado y deja vacío el campo correspondiente.

Información
Pruebas.pdf
Solo se permite la carga de archivos con extensión pdf y de tamaño 2MB
El nombre del archivo debe cumplir con las siguientes condiciones
 No debe superar 30 caracteres No debe tener caracteres especiales No debe tener espacios en blanco No se aceptan las letras ñÑ Debe contener solo letras y números
Aceptar Cancelar

Imagen 19

Información			
Buscar			
Solo se permite la carga de archivos con extensión pdf y de tamaño 2MB			
El nombre del archivo debe cumplir con las siguientes condiciones			
 No debe superar 30 caracteres No debe tener caracteres especiales No debe tener espacios en blanco No se aceptan las letras ñÑ Debe contener solo letras y números 			
Aceptar			

Imagen 20

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC			
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

Al seleccionar la opción de Cancelar, el sistema me remite a la pantalla anterior.





Anexos solicitante				
Los documentos marcados con (*) son obligatorios				
FOTOCOPIA DOCUMENTO IDENTIDAD *		🛓 Examinar		
Debe anexar toda la documentación requerida				
		Cancelar Registrar		
VIDA Transporte	Q Q	@Copyright 2024 RUNT Versión 1.2.0		



RUNT2-IN-641

Versión: 2

13-11-2024

024

Paso 5

Diligencie la información del proceso, ingrese los caracteres que aparecen en la sección captcha, Acepte Términos y condiciones y de clic en Validar. El sistema muestra un mensaje por pantalla informando el registro exitoso de la solicitud de normalización, la cual queda asociado a un número de solicitud.

RUNT PRO		A Transporte	🗗 Cerrar sesión
Añexos solicitante Los documentos marcados con (*) son	obligatorios		
ACREDITACIÓN CALIDAD DEL	Señor usuario se ha registrado exitosamente la	Teliminar	
The second secon	solicitud con el número 1025791. El Ministerio de Transporte realizará la validación a la documentación y luego podrá continuar con el proceso		
COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA COLONEIA	e Q	Cancelar @Copyright 20	Validar 24 RUNT Versión 12.0

Imagen 23.

Normalización. Si la opción seleccionada es Aceptar, se notificará al correo electrónico registrado al momento de crear el usuario del portal Web al ciudadano y se carga la solicitud para continuar el proceso.



Imagen 24.

Registrar solicitud de Normalización por Desintegración PNVC			
RUNT2-IN-641	Versión: 2	13-11-2024	RUNT

4 CONTROL DE CAMBIOS

Control de cambios					
Versión	Elaboró	Revisó	Aprobó	Fecha	Descripción
1	Analista de	Coordinador de	Jefe de	21/08/2024	Elaboración inicial del
	Pruebas	Pruebas	Producto		documento.
2	Analista de Pruebas	Coordinador de Pruebas	Jefe de Producto	12/11/2024	por observaciones recibidas